

# Årsmelding 2020 for Riastvegen.

Årsmøtet i 2020, ble holdt på Væktarstua hotell AS, lørdag 6. juni 2020.

På årsmøtet møtte 11 inkl. 1 fullmakt av totalt 33 registrert medlemmer.

Årsmøtet var i utgangspunktet berammet til 18. april 2020. Grunnet Covid-19 situasjonen med restriksjoner på møtevirksomhet og stengt hotell ble møtet utsatt til 6.juni 2020.

Årsmøtet vedtok følgende vegavgiftene for 2020.

Enkeltbillett: kr.80,-

Årskort: kr.800,-

Valg:

Vedtektene for Riastvegen SA - §9. omhandler styret.

Funksjonstiden for styret er 3 år. Det medfører at ingen styremedlemmer er på valg på dette årsmøtet.

Gjenvalg av valgkomiteen som består av: Jens Inge Gjære og Jørgen Lysholm.

Revisor Vigdis Ophaug gjenvalgt.

Styret består av:

Bjørg Helene Skjerdingstad, leder

Hans Kristian Engan

Jon Lillegjære

Einar Aas

Tor Ole Rønning

Godtgjørelse for styret: Styreleder kr. 20000,-

Styremedlemmer kr. 15000,-

I 2020 er det avholdt 4 styremøter og behandlet 22 saker. I tillegg til styremøtene har det blitt noen befaringer av vegen.

## **Snøbrøyting og åpning av Riastveg.**

Sen vår med mye snø i fjellet med mange store snøfonner spesielt på strekningen Riasten – Øvlingen, førte til sen åpning av vegen i 2020. Med sikte på å kunne åpne vegen innen Sankthans, la styret opp til å doble brøyteomfanget i forhold til siste års brøyting. Styret kalkulerte med å bruke kr. 150.000,- på brøyting av vegen.

Oppstart for brøyting av vegen ble 8.juni, det var fremdeles store snø fonner ved Øvlingen. Grunnet uhell med snøfres ble det opphold i brøytingen en periode. Entreprenør Ole P. Bakken startet med å ta opp vegen fra Målåseter og møtte Einar Aas ved Gulhåen.

Fredag 10. juni ble vegen åpnet fra Målåseter til Menna.

Ved befaring av vegen før åpning ble det registrert utglidning i Tverråbakken og før vegen over fjellet kunne åpnes måtte det utført reparasjoner av vegbanen ved Lunderengsvollan.

Vegen overfjellet ble åpnet 19. juni 2020.

Bare en gang tidligere er vegen åpnet så sent på året og det var i 1997, da vegen ble åpnet 20. juni.

### **Vedlikehold av veggen 2020.**

*Tilbudsforespørsel for planlagte stikkrenner og rensk av vegskulder ble utsendt til 3 utvalgte entreprenører. Ved tilbudsfrist 30. juni var det ikke innkommet noen tilbud.*

*Utfra erfaring fra tilbudsforespørsel, må man avtale gjennomføring av enkelttiltak ved direktekjøp fra entreprenør.*

*Det ble en del avvik fra planlagt arbeid sommeren 2020. Skraping av veggen ble utsatt grunnet ugunstige værforhold, da det ble nedbør i den perioden høvling var planlagt. Grusing ble utført stedvis basert på behov i fbm høvling. Veggen ble skrapet utpå sommeren. Arbeidet ble utført av Ramlos as.*

*Det har vært en god del kritiske kommentarer på Facebook om veg kvalitet, spesielt om hullete veg og manglende høvling.*

*Det ble innkjøpt klor for kloring av veggen, men da høvling av veggen kom langt utpå sommeren, valgt man å se bort fra kloring denne sesongen. Kloren ligger på lager for bruk i 2021.*

*På deler av veggen er det vanskelig å skrape da det er lite grusmasse å skrape i, det er behov for å tilføre grus på noen parti av veggen.*

### **Ras ved Tverråbakkan.**

*Våren 2020 gikk det et jordskred på utsiden av veggen i Tverråbakken. Raset var relativt stort, og rasgropa gikk helt inn til vegskulder. Veggen ble ekstra skiltet ved rasstedet før åpning, slik at ingen skulle være uheldig og komme for langt ut på vegskuldra.*

*Før man satte i gang utbedringsarbeid av utglidningen, ønsket styret å knytte til seg bistand fra geoteknisk fagkompetanse for å fastlegge tiltak i forhold til ras grop og utbedring og sikring av veggen. Rambøll / ved Geoteknikker Rolf Røsand ble engasjert etter tilbudskonkurranse. Etter befaring utarbeidet han et notat med beskrivelse av tiltak. Grunneier var med på befaring og det ble lagt en plan for utbedring av skadene.*

*Det ble valgt å lage en djup veggrøft med drenerør i bunnen, som kan ta imot vann som kommer sigende fra myra, for å hindre at det blir stående vann i siltmassene i veggen. Rasgropa ble sikret med stein og det ble satt opp steiner for markering av vegskuldra. Det var entreprenør Ole P. Bakken AS som utførte arbeidet i Tverråbakkan.*

*Entreprenøren meldte behov for et mulig nærliggende deponeringssted for overskuddsmasser fra dypdreneringen. Dette med sikte på å spare transportkostnader. John Mosleth var behjelpelig med å finne en løsning, deponerings området må planeres i 2021.*

*Utbedringsarbeidene på Tverråbakkan har resultert i omprioriteringer og utsettelse av planlagte vedlikeholdstiltak.*

*Utbedringsarbeidet kom på kr. 322.000,-.*

**Skvalbekken ved Gaulhåen.**

Eksisterende steinmurt stikkrenne er i ferd med å rase ut slik at tverrsnittet og kapasiteten blir redusert. Det var flom på stedet i 2019 som ble utbedret ved graving av overløp langs veggrøft på oppstrøms side. Stikkrenna er befart med jamne mellomrom og høsten 2020 ble det bestemt at arbeidet burde settes i gang. Den steinmurte stikkrenna ble skiftet ut med en stikkrenne med dimensjon på 1800mm. Arbeidet gikk greit og ble utført av AS Aas Transport. Arbeidet kom på kr. 162.000,-.

**Tekniske og datatekniske systemer.**

Den daglig drift av bomsystemet har fungert bra i driftssesongen 2020.

Det har påløpt en del ekstra arbeid med utskifting av utstyr, bl.a. pc og skriver for utskrift for kvitteringer.

Det er inngått avtale med Tensio om bruk av Riastvegen i forbindelse med utbyggingen av strømforsyningen til Håen – Graftåsvollan i sommersesongen 2020. Tensio betaler et vederlag på kr. 18.000, -.

Styret ser positivt på at medlemmer kommer med innspill til vedlikeholdstiltak og tar dette med i planene for vedlikehold. Her må bemerkes at det er slik at det ikke er økonomisk rom for å få gjennomført alle tiltak som ønsket.

Ålen, 5.4.2021

For styret

Bjørg Helene Skjerdingstad.